

egz. 1

Projekt
przebudowy drogi gminnej
nr 201526P w m. Nowe Brzeźno,
działki nr: 370, 326, 332 i 318
w granicach istniejącego pasa drogowego

Gmina Budzyń

Branża: drogowa

Obiekt: droga gminna nr 201526P

w m. Nowe Brzeźno

Inwestor: Gmina Budzyń

ul. Przemysłowa 16A

Zawartość projektu:

Część I – projekt architektoniczno-budowlany:

- opis techniczny
- plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1
- plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2
- przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3
- przekrój podłużny skala 1: 100/100 rys. 4
- przekrój rowu krytego skala 1: 50 rys. 5
- przekroje poprzeczne skala 1: 100 rys. 6
- tabele wyrównań kruszywem i masą bitumiczną

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Bolesław Śliwiński upr. bud. nr GP 7342/1294/94 (Woj. Piłski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
Asystent	mgr Jolanta Śliwińska	

października 2017 r.

Spis zawartości

	nr kartki
Temat projektu	1
Strona tytułowa	2
spis zawartości	3
informacja bioz	4
Część architektoniczno-budowlana:	5
opis techniczny	6-9
plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1	10
plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2	11
przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3	12
przekrój podłużny skala 1: 100/100 rys. 4	13
przekrój rowu krytego skala 1:50 rys. 5	14
przekroje poprzeczne skala 1:100 rys. 6	15-19
tabele wyrównań kruszywem i masą bitumiczną	20-22

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa zadania: **przebudowa drogi we wsi Nowe Brzeźno.**
2. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego: droga gminna nr 201526P w Nowym Brzeźnie – roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.
Występują następujące roboty:
 - ziemne – korytowanie pod poszerzenie nawierzchni i zjazdu,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża, podsypki i podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej,
 - ułożenie rur pod jezdnią i zjazdami.
3. Wykaz istniejących obiektów:
 - sieć wodociągowa i kanalizacyjna,
 - sieć telefoniczna,
 - sieć energetyczna napowietrzna.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - sieć uzbrojenia terenu a szczególnie sieć energetyczna.
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:
 - ruch samochodowy i pieszy.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu:
 - wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze,
 - użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie i miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwo wynikających z prowadzenia robót:
 - wydzielenie terenu prowadzenia robót,
 - rozmieszczenie tablic ostrzegawczych,
 - wyznaczenie dróg objazdowych i ruchu pieszego,
 - wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych,
 - wyznaczenie miejsc składowania materiałów,
 - opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu.

Część I

projekt architektoniczno- budowlany

**Przebudowa drogi gminnej nr 201526P
we wsi Nowe Brzeźno**

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej nr 201526P w Nowym Brzeźnie

I. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi gminnej nr **201526P** od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1490P do granicy posesji nr 32 od km 0+011,50 do km 0+700,00 o długości 688,50 m z przebudową chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów na działki oraz z odtworzeniem rowów przydrożnych – roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Łączna długość przebudowywanej drogi: 688,50 m.

II. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Budzyń,
- wizja lokalna w terenie,
- kopia mapy zasadniczej skala 1:1 000,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- wytyczne projektowania dróg -WPD-3 z 1995 r.

III. Stan istniejący

Obecnie przebudowywana droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,00 – 6,00 m. Szerokość korony 8,00 – 10,00 m a szerokość pasa drogowego 11,00 - 13,00 m.

Niweleta jezdni na poziomie przyległego terenu. Rowy przydrożne zamulone.

IV. Stan projektowany

Dane wyjściowe:

- klasa drogi -D; $V_p=40$ km/h; KR 1;
- przekrój podstawowy jezdni 5,00 (2*2,50) m,

- promień łuku poziomego ≥ 250 m, to spadek jak na prostej,
- spadek poprzeczny nawierzchni 2%,
- pobocze min. 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy 8%,
- max pochylenie podłużne 10%,
- promienie łuków wklęsłych i wypukłych 600 m.

chodnik:

- szerokość – 1,50 m (wyj. 1,00 m),
- pochylenie podłużne – $\leq 6\%$,
- pochylenie poprzeczne – 1% do 3%,

ścieżka rowerowa:

- szerokość – 2,00,
- pochylenie podłużne – $\leq 5\%$ (wyj. do 15%),
- pochylenie poprzeczne – 1% do 3%,

zjazd:

- szerokość jezdni min. 3,0 m,
- skosy 1:1 lub wyokrąglenia łukiem $r=3,00$ m,
- pochylenie podłużne – max. 5% (5,0 m od krawędzi), na dalszym odcinku 15%.

Przebieg drogi w planie

Nie projektuje się zmian w przebiegu drogi w planie.

Przebieg drogi patrz plan sytuacyjny rys. nr 2.

Przebieg drogi w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym droga przebiega po istniejących spadkach podłużnych z lokalną korektą niwelety od km 0+020,00 do km 0+146,80 w miejscu korekty spadku podłużnego nawierzchni.

Przekrój normalny

Nawierzchnię drogi planuje się wykonywać według następującej technologii:

- o **na poszerzeniu i zjazdach bitumicznych:**
 - 22 cm – warstwa mrozoochronna – piasek
 - 20 cm – podbudowa – mieszanka kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$, ze skropieniem asfaltem,
 - 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70,
 - 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- o **na odcinku korekty podłużnej:**
 - 1 cm – skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem,

- 0÷26 cm – wyrównanie profilu – mieszanka kruszyw niezwiązanych C_{90/3}, ze skropieniem asfaltem,
 - 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70,
 - 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- **na istniejącej nawierzchni bitumicznej:**
 - 1 cm – skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem,
 - 2÷12 cm – warstwa wyrównawczo-wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70,
 - 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,
- **chodnik:**
 - 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszyw niezwiązanych C_{NR},
 - 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa,
 - 6 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, wibroprasowana I gat., kl. I,
- **ścieżka rowerowa:**
 - 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
 - 15 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszyw niezwiązanych C_{NR},
 - 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5S 50/70,
- **zjazdy na posesje:**
 - 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
 - 20 cm – podbudowa – mieszanka kruszyw niezwiązanych C_{90/3},
 - 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa,
 - 8 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, wibroprasowana I gat., kl. I,

Przyjęto szerokość jezdni 5,00 m. Rowy przydrożne należy odtworzyć (oczyścić) i wykarczować krzaki z odwozem gruntu i krzaków na składowisko. Pod bitumicznymi zjazdami należy wykonać odcinki rowu krytego z rur o średnicy 30 cm z umocnieniem wlotu i wylotu przez brukowanie.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać uzupełnianie poboczy gruntem ulepszonym na szerokość 0,75 m, nadając im spadek 8% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni.

Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na przyległy teren i do rowu przydrożnego. Od km 0+011,50 do km 0+160,00 prawostronny ściek przykrawężnikowy a w km 0+425,00 zaprojektowany rów kryty z rur o średnicy 60 cm celem przeprowadzenia wody na drugą stronę jezdni.

Oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Nie planuje się wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 04.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332). Szczegóły techniczne wykonania robót w postaci specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót z tym, że ze względu na niewielkie zakresy poszczególnych odcinków, formy badań zostaną ustalone bezpośrednio przed wykonaniem poszczególnych asortymentów robót. Specyfikacje techniczne, obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.