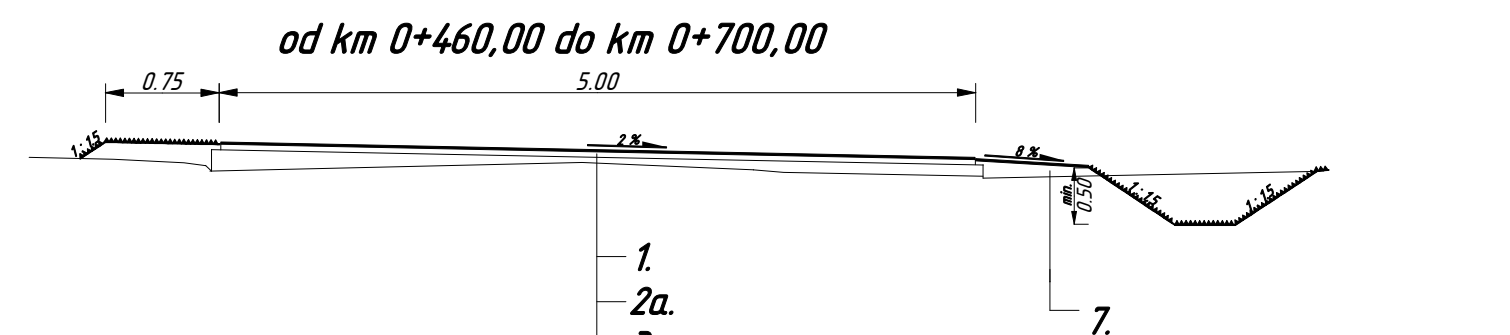
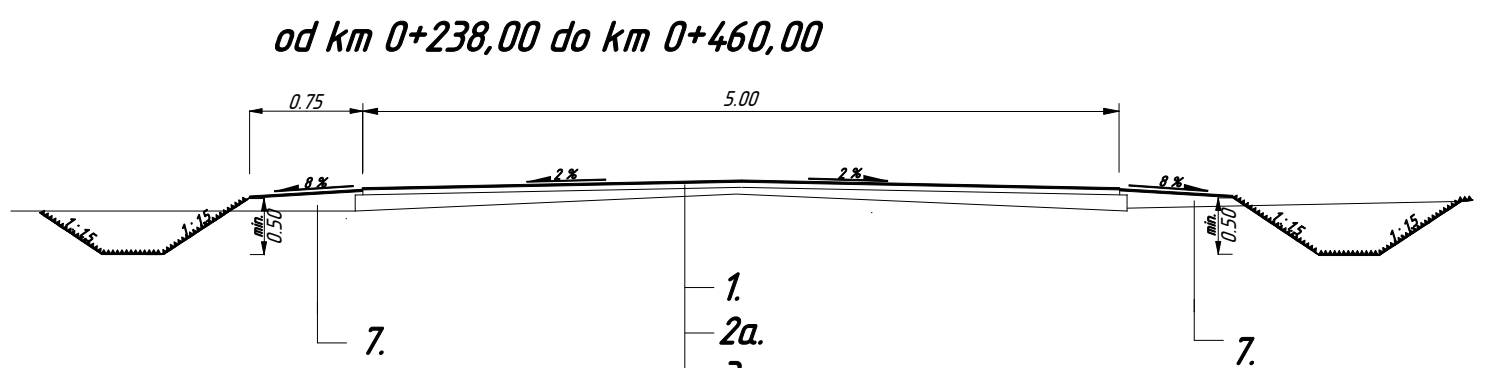
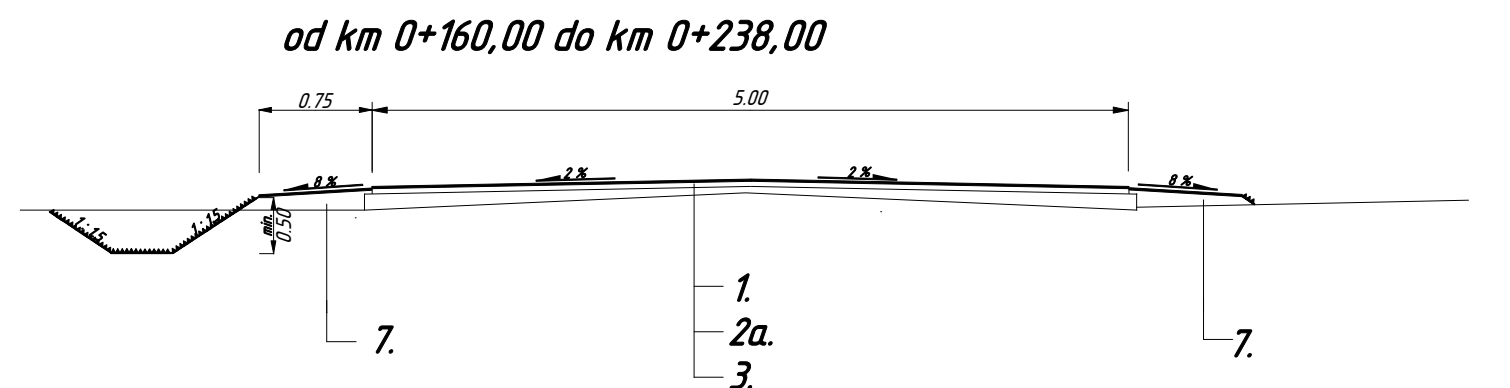
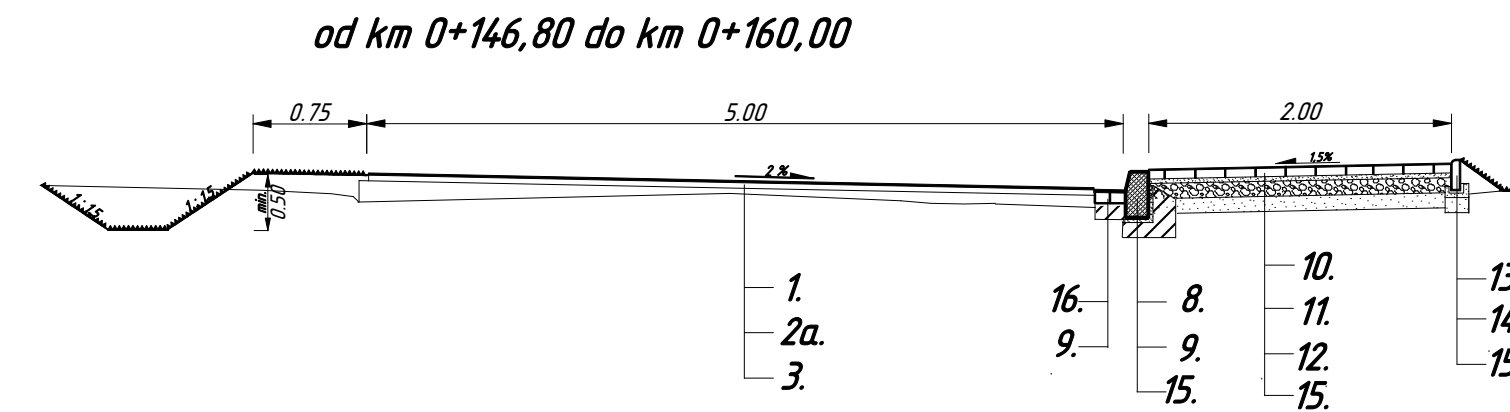


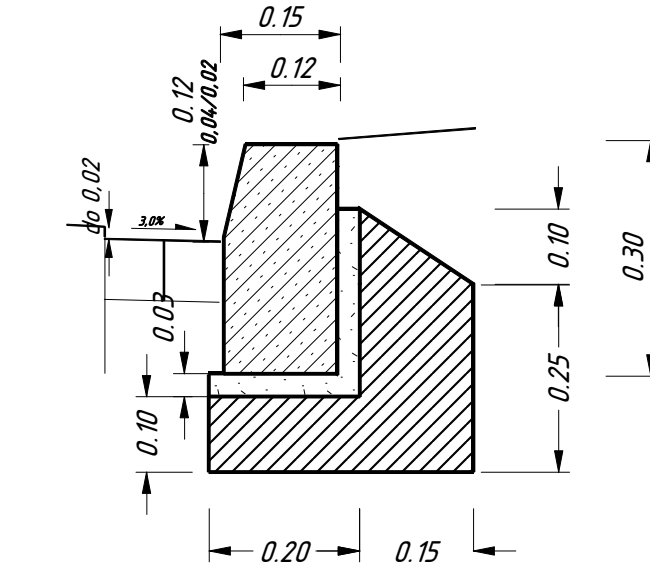
Legenda:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm
- 2a. warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 śred. gr. 3 cm
3. skropienie asfaltem w ilości 0,9 kg/m²
4. wyrównanie mieszanką kruszyw niezwiązanych C_{90/3}
5. podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{90/3} gr. 20 cm
6. warstwa mrozoochronna gr. 22 cm
7. grunt ulepszony
8. krawężnik uliczny betonowy ścięty 15x30x100
9. ława z betonu C12/15
10. warstwa ścieralna chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm
11. podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm



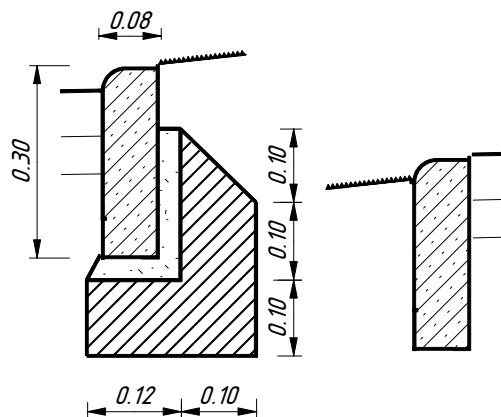
12. podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{NR} gr. 10 cm
13. betonowe obrzeże niskie 6x20
14. ława żwirowa
15. warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
16. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm
17. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S-50/70 gr. 4 cm
18. podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C_{NR} o uziarnieniu 0/31,5; gr. 15 cm
19. betonowe obrzeże wysokie 8x30x100
20. warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm

szczegół krawężnika ulicznego skala 1:10

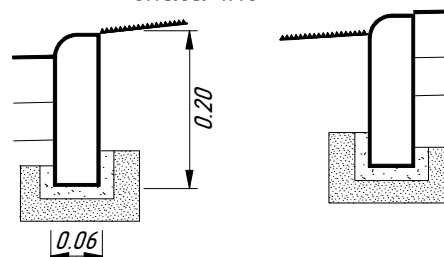


ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej prostokątnej na ławie betonowej

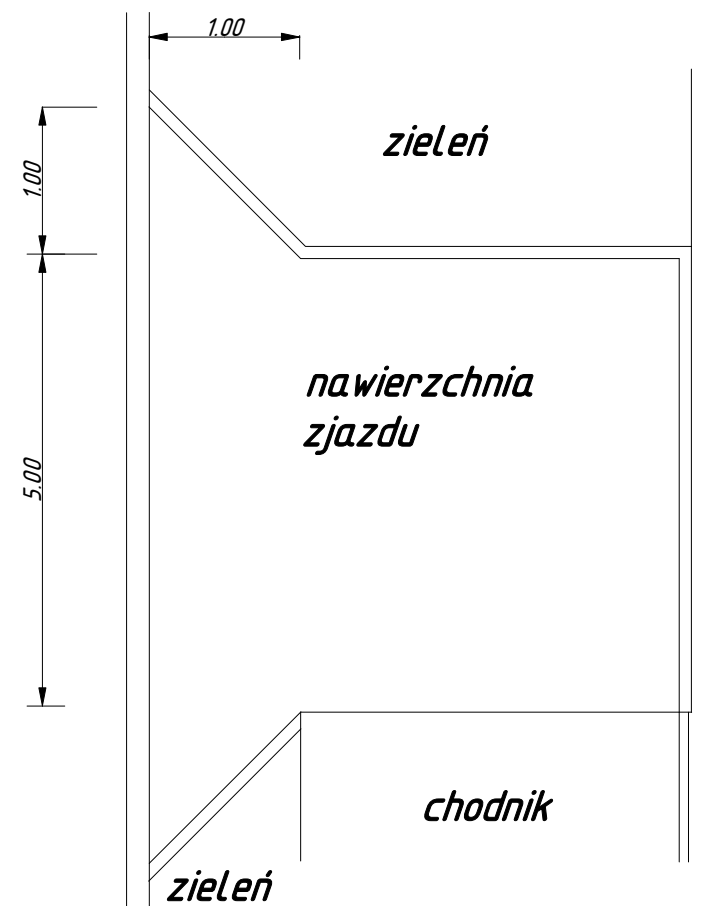
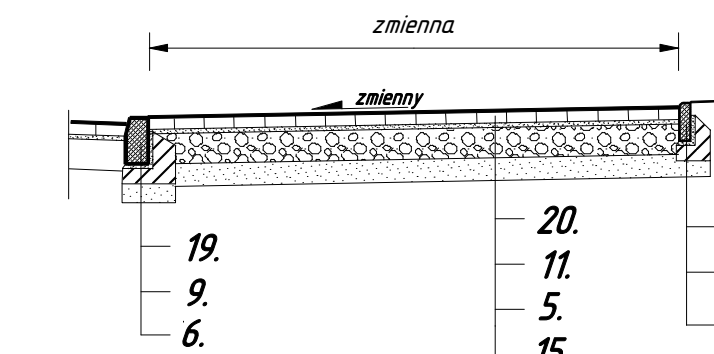
szczegół obrzeża wysokiego skala 1:10



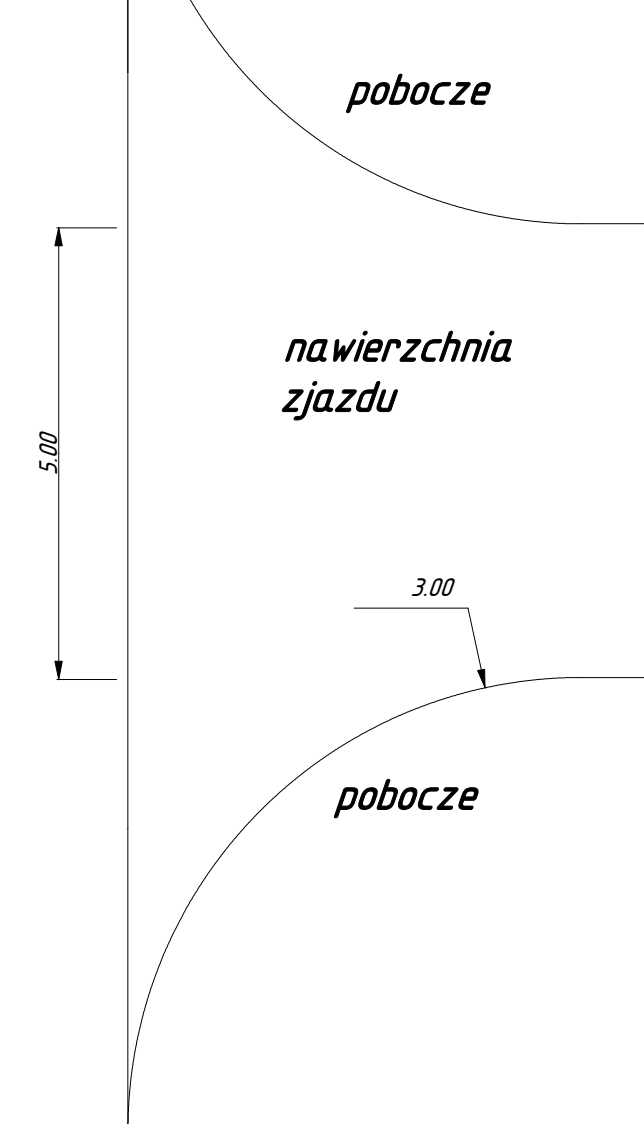
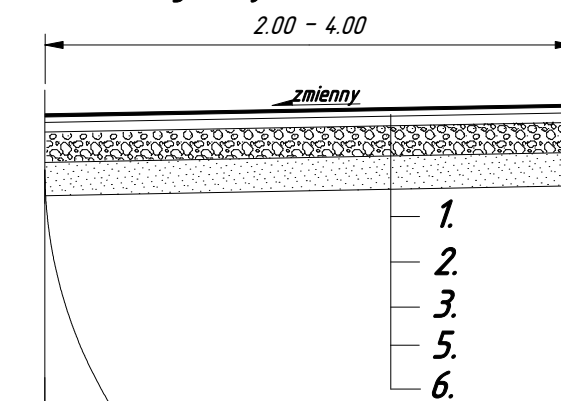
szczegół obrzeża niskiego skala 1:10



zjazdy



zjazdy bitumiczne



Przekroje normalne
przebudowa etap I