

**egz. 1**

**Projekt**  
**przebudowy drogi gminnej nr201 541P**  
**dz. nr 15 w Kąkolewicach,**  
**– utwardzenia jezdni –**  
**w granicach istniejącego pasa drogowego**

**Gmina Budzyń**

**Branża:** drogowa

**Obiekt:** droga gminna nr: 201 541P

działka nr 15 w Kąkolewicach

**Inwestor:** Gmina Budzyń

ul. Lipowa 6

**Zawartość projektu:**

**Część I – projekt architektoniczno-budowlany:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1
- przekrój normalny skala 1: 50 rys. 2

**Część II – kosztorysowa:**

- przedmiar robót

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Bolesław Śliwiński</b> upr. bud. nr GP 7342/1294/94 (Woj. Pilski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
<b>Asystent</b>	<b>mgr Jolanta Śliwińska</b>	

marca 2016 r.

## Spis zawartości

	nr kartki
<b>Temat projektu</b> .....	1
<b>Strona tytułowa</b> .....	2
spis zawartości .....	3
<b>Część I – projekt architektoniczno-budowlany:</b>	4
opis techniczny .....	5-7
plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1 .....	8
przekrój normalny skala 1: 50 rys. 2 .....	9
<b>Część II – kosztorysowa:</b> .....	10
przedmiar robót .....	11-13

# **Część I**

## **projekt architektoniczno- budowlany**

**Przebudowa drogi gminnej nr 201 541P  
w Kąkolewicach**

# **Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej nr 201 541P w Kąkolewiczach**

## **I. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy – utwardzenia jezdni – drogi gminnej nr **201 541P** w Kąkolewiczach od km 2+156,00 do km 2+292,50 o długości 136,50 m.

## **II. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Budzyń,
- wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- wytyczne projektowania dróg -WPD-3 z 1995 r.

## **III. Stan istniejący**

Obecnie przebudowywana droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa naturalnego uzupełnionego różnorodnymi materiałami jak: żużel, żwir, piasek itp. o szer. 3,60 – 3,70 m. Szerokość korony 5,00 – 6,00 m a szerokość pasa drogowego 7,00 m. Niweleta jezdni na poziomie przyległego terenu z zawyżonymi poboczami. Brakuje rowów przydrożnych.

## **IV. Stan projektowany**

Dane wyjściowe:

- klasa drogi –D;  $V_p=40$  km/h; KR 1;
- przekrój podstawowy jezdni 3,60 m,
- promień łuku poziomego  $\geq 250$  m dla spadku poprzecznego jak na prostej,
- max pochylenie podłużne 10%,
- promienie łuków wklęsłych i wypukłych 600 m.

### Przebieg drogi w planie

Nie projektuje się zmian w przebiegu drogi w planie.

### Przebieg drogi w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym droga przebiega po istniejących spadkach podłużnych z lokalną korektą niwelety podczas profilowania terenu.

### Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

### Przekrój normalny

W związku z tym istniejące podłoże jest zdeformowane, projektuje się wyprofilować i zagęścić nadając mu 3% spadek dwustronny. Nawierzchnię drogi planuje się wykonywać według następującej technologii:

- 10 cm – podbudowa – warstwa wyrównawcza mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>,
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70,
- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,

Przyjęto szerokość jezdni 3,60 m. Bitumiczne zjazdy do przyległych posesji.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać uzupełnianie poboczy gruntem ulepszonym na szerokość 1,00 m lub ścinając zawyżone, nadając im spadek 6% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni.

### Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 04.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.). Szczegóły techniczne wykonania robót w postaci specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót z tym, że ze względu na niewielkie zakresy poszczególnych odcinków, formy badań zostaną ustalone bezpośrednio przed wykonaniem poszczególnych asortymentów robót. Specyfikacje techniczne, obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbwojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbwojeń należy ten fakt

zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

## **Część II**

### **kosztorysowa**

**Przebudowa**  
**drogi gminnej 201 541P w Kąkolewicach**