

egz. 1

Projekt
przebudowy drogi gminnej nr201 525P
dz. nr 182 w Nowym Brzeźnie,
– utwardzenia jezdni –
w granicach istniejącego pasa drogowego

Gmina Budzyń

Branża: drogowa

Obiekt: droga gminna nr: 201 525P

działka nr 182 w Nowym Brzeźnie

Inwestor: Gmina Budzyń

ul. Lipowa 6

Zawartość projektu:

Część I – projekt architektoniczno-budowlany:

- opis techniczny
- plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1
- plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2
- przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3
- przekrój rowu krytego skala 1: 50 rys. 4

Część II – kosztorysowa:

- przedmiar robót

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Bolesław Śliwiński upr. bud. nr GP 7342/1294/94 (Woj. Pilski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
Asystent	mgr Jolanta Śliwińska	

marca 2016 r.

Spis zawartości

	nr kartki
Temat projektu	1
Strona tytułowa	2
spis zawartości	3
informacja bioz	4
Część I – projekt architektoniczno-budowlany:	5
opis techniczny	6-8
plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1	9
plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2	10
przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3	11
przekrój rowu krytego skala 1:50 rys. 4	12
Część II – kosztorysowa:	13
przedmiar robót	14-16

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Nazwa zadania: **przebudowa dróg w Gminie Budzyń.**
2. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego: gminna droga nr 201 525P w Nowym Brzeźnie – roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.
Występują następujące roboty:
 - ziemne – korytowanie pod nawierzchnie,
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża, podsypki i podbudowy,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej,
 - ułożenie rur pod zjazdami.
3. Wykaz istniejących obiektów:
 - sieć wodociągowa i kanalizacyjna,
 - sieć telefoniczna,
 - sieć energetyczna napowietrzna.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - sieć uzbrojenia terenu a szczególnie sieć energetyczna.
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:
 - ruch samochodowy i pieszy.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu:
 - wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze,
 - użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie i miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwo wynikających z prowadzenia robót:
 - wydzielenie terenu prowadzenia robót,
 - rozmieszczenie tablic ostrzegawczych,
 - wyznaczenie dróg objazdowych i ruchu pieszego,
 - wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych,
 - wyznaczenie miejsc składowania materiałów,
 - opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu.

Część I

projekt architektoniczno- budowlany

**Przebudowa drogi gminnej nr 201 525P
w Nowym Brzeźnie**

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej nr 201 525P w Nowym Brzeźnie

I. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy – utwardzenia jezdni – drogi gminnej nr **201 525P** w Nowym Brzeźnie od km 1+183,00 do km 1+693,00 o długości 510,00 m.

II. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Budzyń,
- wizja lokalna w terenie,
- kopia mapy zasadniczej skala 1:1 000,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- wytyczne projektowania dróg -WPD-3 z 1995 r.

III. Stan istniejący

Obecnie przebudowywana droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa naturalnego uzupełnionego różnorodnymi materiałami jak: żużel, żwir, piasek itp. o szer. 4,00 – 4,50 m. Szerokość korony 6,00 – 8,00 m a szerokość pasa drogowego 12,00 m. Niweleta jezdni na poziomie przyległego terenu z zawyżonymi poboczami. Brakuje rowów przydrożnych.

IV. Stan projektowany

Dane wyjściowe:

- klasa drogi –D; $V_p=40$ km/h; KR 1;
- przekrój podstawowy jezdni 4,00 m,
- promień łuku poziomego ≥ 250 m dla spadku poprzecznego jak na prostej,
- max pochylenie podłużne 10%,

- promienie łuków wklęsłych i wypukłych 600 m.

Przebieg drogi w planie

Nie projektuje się zmian w przebiegu drogi w planie.

Przebieg drogi patrz plan sytuacyjny rys. nr 2.

Przebieg drogi w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym droga przebiega po istniejących spadkach podłużnych z lokalną korektą niwelety podczas profilowania terenu.

Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na przyległy teren i do rowu przydrożnego.

Przekrój normalny

W związku z tym istniejące podłoże jest zdeformowane, projektuje się wyprofilować i zagęścić nadając mu 3% spadek dwustronny. Nawierzchnię drogi planuje się wykonywać według następującej technologii:

- 10 cm – podbudowa – dwuwarstwowa, wyrównawcza mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3},
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70,
- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,

Przyjęto szerokość jezdni 4,00 m. Rowy przydrożne oczyszczone i z wykarczowanymi krzakami lub kopane z odwozem gruntu na składowisko. Pod bitumicznymi zjazdami należy wykonać odcinki rowu krytego z rur o średnicy 30 cm.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać uzupełnianie poboczy gruntem ulepszonym na szerokość 1,00 m lub ścinając zawyżone, nadając im spadek 6% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni.

Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 04.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.). Szczegóły techniczne wykonania robót w postaci specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót z tym, że ze względu na niewielkie zakresy poszczególnych odcinków, formy badań zostaną ustalone bezpośrednio przed wykonaniem poszczególnych asortymentów robót. Specyfikacje techniczne, obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane

zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Część II

kosztorysowa

Przebudowa

drogi gminnej 201 525P w Nowym Brzeźnie