

**egz. 1**

**Projekt**  
**przebudowy drogi gminnej nr201 509P**  
**dz. nr 167 w Wyszynach,**  
**– utwardzenia jezdni –**  
**w granicach istniejącego pasa drogowego**

**Gmina Budzyń**

**Branża:** drogowa

**Obiekt:** droga gminna nr: 201 509P

działka nr 167 w Wyszynach

**Inwestor:** Gmina Budzyń

ul. Lipowa 6

**Zawartość projektu:**

**Część I – projekt architektoniczno-budowlany:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1
- plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2
- przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3
- przekrój rowu krytego skala 1: 50 rys. 4

**Część II – kosztorysowa:**

- przedmiar robót

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Bolesław Śliwiński</b> upr. bud. nr GP 7342/1294/94 (Woj. Pilski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
<b>Asystent</b>	<b>mgr Jolanta Śliwińska</b>	

marca 2016 r.

# Spis zawartości

	nr kartki
<b>Temat projektu</b> .....	1
<b>Strona tytułowa</b> .....	2
spis zawartości .....	3
informacja bioz .....	4
<b>Część I – projekt architektoniczno-budowlany:</b> .....	5
opis techniczny .....	6-8
plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1 .....	9
plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2 .....	10
przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3 .....	11
przekrój rowu krytego skala 1:50 rys. 4 .....	12
<b>Część II – kosztorysowa:</b> .....	13
przedmiar robót .....	14-16

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Nazwa zadania: **przebudowa dróg w Gminie Budzyń.**
2. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego: gminna droga nr 201 509P w Wyszynach – roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.  
Występują następujące roboty:
  - ziemne – korytowanie pod nawierzchnie,
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża, podsypki i podbudowy,
  - wykonanie nawierzchni bitumicznej,
  - ułożenie rur pod zjazdami.
3. Wykaz istniejących obiektów:
  - sieć wodociągowa i kanalizacyjna,
  - sieć telefoniczna,
  - sieć energetyczna napowietrzna.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
  - sieć uzbrojenia terenu a szczególnie sieć energetyczna.
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:
  - ruch samochodowy i pieszy.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu:
  - wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze,
  - użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie i miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwo wynikających z prowadzenia robót:
  - wydzielenie terenu prowadzenia robót,
  - rozmieszczenie tablic ostrzegawczych,
  - wyznaczenie dróg objazdowych i ruchu pieszego,
  - wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych,
  - wyznaczenie miejsc składowania materiałów,
  - opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu.

# **Część I**

## **projekt architektoniczno- budowlany**

**Przebudowa  
drogi gminnej nr 201 509P w Wyszynach**

# **Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej nr 201 509P w Wyszynach**

## **I. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy – utwardzenia jezdni – drogi gminnej nr **201 509P** w Wyszynach od km 0+268,00 do km 1+069,50 o długości 801,50 m.

## **II. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Budzyń,
- wizja lokalna w terenie,
- kopia mapy zasadniczej skala 1:1 000,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- wytyczne projektowania dróg -WPD-3 z 1995 r.

## **III. Stan istniejący**

Obecnie przebudowywana droga ma jezdnię o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa naturalnego uzupełnionego różnorodnymi materiałami jak: żużel, żwir, piasek itp. o szer. 3,00 – 4,00 m. Szerokość korony 6,00 – 7,00 m a szerokość pasa drogowego 9,00 – 9,50 m. Niweleta jezdni na poziomie przyległego terenu z zawyżonymi poboczami. Brakuje rowów przydrożnych.

## **IV. Stan projektowany**

Dane wyjściowe:

- klasa drogi –D;  $V_p=40$  km/h; KR 1;
- przekrój podstawowy jezdni 4,00 m,
- promień łuku poziomego  $\geq 250$  m dla spadku poprzecznego jak na prostej,
- max pochylenie podłużne 10%,

- promienie łuków wklęsłych i wypukłych 600 m.

#### Przebieg drogi w planie

Nie projektuje się zmian w przebiegu drogi w planie.

Przebieg drogi patrz plan sytuacyjny rys. nr 2.

#### Przebieg drogi w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym droga przebiega po istniejących spadkach podłużnych z lokalną korektą niwelety podczas profilowania terenu i wykonaniem nasypu od km 0+420 do km 0+560 i od km 0+900 do km 1+010 o średniej wysokości 0,35 m .

#### Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na przyległy teren i do rowu przydrożnego.

#### Przekrój normalny

W związku z tym istniejące podłoże jest zdeformowane, projektuje się wyprofilować i zagęścić nadając mu 3% spadek dwustronny. Nawierzchnię drogi planuje się wykonywać według następującej technologii:

- 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
- 20 cm – podbudowa – dwuwarstwowa mieszanka  
niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>,
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70,
- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70,

Przyjęto szerokość jezdni 4,00 m. Rowy przydrożne kopane z odwozem gruntu na składowisko. Pod bitumicznymi zjazdami należy wykonać odcinki rowu krytego z rur o średnicy 30 cm. Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać uzupełnianie poboczy gruntem ulepszonym na szerokość 0,75 m lub ścinając zawyżone, nadając im spadek 8% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni.

#### Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 04.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.).

Szczegóły techniczne wykonania robót w postaci szczegółowych specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót z tym, że ze względu na niewielkie zakresy poszczególnych

odcinków, formy badań zostaną ustalone bezpośrednio przed wykonaniem poszczególnych asortymentów robót. Specyfikacje techniczne, obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.



# **Część II**

## **kosztorysowa**

**Przebudowa  
drogi gminnej 201 509P w Wyszynach**