

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.
5. Informacja BIOZ
6. Uprawnienia i przynależność do WOIB.

Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu , 1 : 1000.
3. Przekroje normalne, 1 : 50.

Rys. nr 1.

Rys. nr 2.

Rys. nr 3.

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego budowy chodnika w m. Wyszyny na działkach o numerach ewidencyjnych 157 i 102/4.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Budzyń,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Obowiązujące normy i przepisy;

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w m. Wyszyny na działkach o nr ewid. 157 i 102/4. Długość projektowanego odcinka wynosi 100 m.

2.2 Zakres inwestycji.

- budowa chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm
- ustawienie obrzeża betonowego 30x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15
- wykonanie pobocza ziemnego o szerokości 0,25 m
- wykonanie trawników

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Brak urządzonych chodników na przedmiotowej działce. . Ruch pieszych odbywa się w sposób nieuporządkowany po poboczach gruntowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Przebieg chodnika w planie.

Projektowany chodnik składa się z jednego odcinka o długości 100m. przyjęto w km Chodnik zaprojektowano w taki sposób , aby :

- uniknąć konieczności przebudowy urządzeń obcych wykorzystując w maksymalny sposób istniejący pas
- zapewnić dostępność do przyległych posesji
- zapewnić parametry techniczne przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43 poz. 430).

4.2. Chodnik w przekroju podłużnym.

Przekrój podłużny chodnika uzależniony jest od przekroju podłużnego cokołu ogrodzenia zlokalizowanego po stronie prawej chodnika. Istniejący cokół betonowy wykonano z obrzeży betonowych. Na odcinku 0+000,00 m- 0+060,00 projektowany chodnik zajmuje przestrzeń pomiędzy istniejącym murem z prawej strony a ogrodzeniem z drugiej strony. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2% w kierunku szkoły. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni chodnika krawędź chodnika wystaje ponad istniejący cokół min. 2 cm.

Na odcinku 0+060,00 – 0+100,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50 m i przekroju daszkowym. W celu zapewnienia odwodnienia należy niweletę chodnika wynieść ponad przyległy teren na wysokość około 10 cm zapewniając spływ wód opadowych w przyległy teren

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano uwzględniając :

- niweletę istniejącego cokołu ogrodzenia
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,

4.3. Chodnik w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny chodnika zawiera chodnik, pobocze gruntowe oraz zieleń.

- chodnik o szerokości 2,50 m oraz 3,40 - 4,50 m,
- pobocze gruntowe o szerokości 0,25 m
- przekrój chodnika jednostronny w km 0+000,00 – 0+060,00
- pochylenie poprzeczne chodnika 2 %
- przekrój chodnika daszkowy w km 0+060,00 – 0+100,00
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%

4.4. Odwodnienie.

Wody opadowe z chodnika zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren.

4.5. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą

techniczną.

4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

4.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Na podstawie rozpoznania makroskopowego podłoża stwierdzono występowanie gruntów przydatnych do celów drogowych . Grupa nośności podłoża G1.

4.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja chodnika :

- kostka betonowa gr. 6 cm koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Chodniki ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 30x 8 cm układanym na ławie betonowej z oporem betonu C 12/15.

4.7. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.

Na podstawie MPZP gminy Budzyń nie ustala się szczególnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury społecznej , ponieważ na danym obszarze takie nie występują. Brak wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji , a na który przedmiotowa inwestycja mogłaby mieć niepożądany wpływ.

4.8. Tereny zieleni.

Przewiduje się usunięcie krzewów z powierzchni około 10 m² oraz prześwietlenie

drzewa. Na terenach zieleni ułożyć warstwę humusu gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

4.9. Oznakowanie .

W celu uniemożliwienia ruchu pojazdów mechanicznych należy ustawić słupki przeszkodowe U-12 c z obu stron chodnika. Zaprojektowano ustawienie znaków C-13/16.

4.10. Bilans terenu.

Chodnik	340 m ²
Obrzeże betonowe 30x8 cm	147 m
Zieleń	117 m ²

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski