

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.

II. INFORMACJA BIOZ

III. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Część rysunkowa.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny. | – Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu , 1 : 500. | – Rys. nr 2. |
| 3. Szczegół konstrukcyjny, 1 : 10. | – Rys. nr 3. |
| 4. Plan tyczenia , 1:100 . | - Rys. nr 4 |

PROJEKT BUDOWLANY

Utwardzenie placu przy Domu Przedpogrzebowym w Budzynie na działce nr 1405/3

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGPROJEKT” w Budzynie, a Gminą Budzyń
- kopia mapy zasadniczej mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 wydana przez powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chodzieży
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie placu przy Domu Przedpogrzebowym w Budzynie przy ul. Cichej na działce nr 1405/3.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący plac posiada nawierzchnię betonową w znacznym stopniu zniszczoną. Spadki poprzeczne i podłużne nie zapewniają sprawnego spływu wód opadowych. Lokalnie występują zastoiska wody. Odwodnienie nawierzchni odbywa się w przyległy teren. Ponadto konstrukcja jezdni wymaga wzmocnienia ze względu na odbywający się po placu ruch pojazdów samochodowych.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Plan sytuacyjny.

Obrys projektowanego placu zachowuje kształt istniejący. Nie planuje się jego poszerzenia. Planuje się zmianę nawierzchni oraz jej wysokościowe ukształtowanie.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe placu.

Niweletę placu zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejącej jezdni
- poziom przylegającego terenu,
- niweletę istniejącego obiektu,
- właściwe odwodnienie,

Planuje się spadki podłużne i poprzeczne placu w granicach od 0,51% do 1,82 %.

5.3. Odwodnienie.

Wody opadowe z placu zostaną odprowadzone w przyległy teren. Na szerokości 1,0 m pas terenu przylegający do nawierzchni należy zniwelować w celu dowiązania do nowych rzędnych.

5.4. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.5. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.5.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Na podstawie rozpoznania makroskopowego podłoża stwierdzono występowanie gruntów przydatnych do celów drogowych . Grupa nośności podłoża G1.

5.5.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja nawierzchni placu :

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm

Plac ograniczyć opornikiem betonowym 12x30x100 cm zatopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 o powierzchni 0,06 m²/m.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski