

Projekt
poprawy warunków komunikacyjnych
i bezpieczeństwa
na drogach gminnych w Budzynie
poprzez
budowę ulic: Dębowej i Napiecka
oraz przebudowę i remont ulic: Leśnej
i Chodzieskiej

organizacja ruchu

Gmina Budzyń

Branża: drogowa

**Obiekt: drogi gminne nr: 201 539P, 201 562P i
201 573P w Budzynie**

**Inwestor: Gmina Budzyna
ul. Lipowa 6**

Zawartość projektu:

- część opisowa,
- plan sytuacyjny oznakowania skala 1: 500 ark. 1-5.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Bolesław Śliwiński upr. bud. GP 7342/1294/94 (Woj. Piliński) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	<i>mgr inż. Bolesław Śliwiński</i> upr. bud. nr Km Z-1/338 nr GP 7342/1924/94 do projekt. kierowania robotami w zakresie budowy dróg
Asystent	mgr Jolanta Śliwińska	<i>J. Śliwińska</i>

wrzesień 2013 r.

Część opisowa
do projektu organizacji ruchu
ciągu komunikacyjnego dróg gminnych nr: 201 539P :
droga K11 – Budzyń (ul. Chodzieska) ul.: Leśna i
Chodzieska oraz 201 562P ul. Dębowa i 201 573P ul.
Napiecka w Budzynie

I. Przedmiot opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu odnowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 201 539P: od km 0+013,00 do km 0+488,00 (ul. Leśna) i od km 1+207,80 do km 1+974,00 (ul. Chodzieska) – długości 1 241,20 m z utwardzeniem pobocza do przystosowania jako ścieżkę pieszo-rowerową od km 0+118,00 do km 0+499,00 i wymianą krawężników od km 1+284,70 do km 1+445,00, oraz od km 0+488,00 do km 1+207,80, długość odcinka 719,80 m, z dobudową ścieżki pieszo-rowerowej w istniejącym pasie drogowym i utwardzeniem zjazdów na posesje i budowy nawierzchni jezdni dróg gminnych: nr 201 562P od km 0+003,00 do km 0+065,90 (ul. Dębowa) – dł. 62,90 m i nr 201 573P od km 0+003,00 do km 0+276,10 (ul. Napiecka) – dł. 273,10 m; wraz z budową chodników w pasie drogowym tych dróg, długości 336,00 m, łączna długość dróg wynosi 2 297,00 m.

II. Podstawa opracowania

- zlecenie Gminy Budzyń,
- mapa geodezyjna w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

- drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

III. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia jezdni ul.: Leśnej w ciągu drogi gminnej nr 201 539P, na odnawianym odcinku, jest bitumiczna o szerokości 6,00 – 7,20 m, nawierzchnia jest zniszczona po długoletniej eksploatacji powstały koleiny. Zjazdy na posesje o różnorodnej nawierzchni: beton, betonowa kostka brukowa, grunt. Odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów i na przyległy teren, krawężniki betonowe również zniszczone. Ruch pieszych odbywa się gruntownym poboczem, natomiast rowerzyści poruszają się jezdnią. Zjazdy w większości z kostki betonowej, tylko dwa zjazdy: km 1+309,70 (droga wewnętrzna) i km 1+377,70 (na posesję), które mają nawierzchnię gruntową. Nawierzchnie jezdni ulic: Dębowej w ciągu drogi gminnej nr 201 562P i Napiecka w ciągu drogi gminnej nr 201 573P wykonane są z tłucznia, żużla i innych materiałów niesklasyfikowanych z licznymi nierównościami i zanieczyszczeniami o szerokości 4,00 – 5,00 m. Zjazdy na posesje o różnorodnej nawierzchni: beton, betonowa kostka brukowa, grunt. Chodniki gruntowe. Odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren. Oznakowanie pionowe i poziome tylko w ciągu drogi nr 201 539P.

IV. Stan projektowany

W miejscu projektowanej przebudowy dróg o nawierzchni utwardzonej istniejące oznakowanie pionowe i poziome w ciągu ul.: Leśnej i Chodzieskiej zostanie zachowane. Jedynie, w związku z dobudowaniem ścieżki pieszo-rowerowej, będzie ona

oznakowana znakami pionowymi oraz miejsca jej przejścia przez jezdnie odpowiednimi znakami pionowymi i poziomymi.

Natomiast wprowadza się dodatkowo następujące oznakowanie:

- ul. Dębowa – podporządkowana w stosunku do ul. Leśnej,
- ul. Napiecka – podporządkowana do ulic: Chodzieskiej i Piłsudskiego.

Oznakować ścieżkę pieszo-rowerową znakami C16/13 a przejścia i przejazdy – D-6b i dodatkowo zabezpieczyć te miejsca ogrodzeniem segmentowym U-2.

Skrzyżowanie z drogą nr 201 561P (os. Cechowe) – z wydzielonymi lewoskrętami i wysepkami rozdzielającymi, od strony najazdu na wysepki ustawić znaki: C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” i U-5a „słupek przeszkodowy”;

Wszystkie znaki z grupy znaków małych z wyjątkiem znaku A-7, który musi być średni. Tarcze znaków ustawione na wysokości min. 2,00 m (2,50 m tam gdzie ruch pieszy).

Na całym ciągu przebudowywanych dróg (z wyj. ul. Dębowej) będzie wykonane odpowiednie oznakowanie poziome.

Szczegółowa lokalizacja znaków pionowych i poziomych zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

wrzesień 2013 r.