

*egz. 1*

**Projekt**  
**przebudowy dróg gminnych**  
**nr: 201 546P, 201 547P/B, 201 547P/C**  
**i 201 547P/D**  
**Budzyń os. Piaski**  
**II etap**

**Gmina Budzyń**

**Branża: drogowa**

**Obiekt: drogi gminne: Budzyń os. Piaski**

**działki nr: 543, 1721, 548/4, 1746, 1760, 1704, 1722,  
1759, 1747, 1710, 1716, 1726/1, 552, 1510/5 i  
1789.**

**Inwestor: Gmina Budzyń**

**ul. Lipowa 6**

**Zawartość projektu:**

**Część I – uzgodnienia:**

- wypis z miejscowego planu zagospodarowania,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji,
- opinia Starostwa Powiatowego w Chodzieży,
- uzgodnienie lokalizacji obiektów WSG w

**Poznaniu**

**Część II – projekt zagospodarowania terenu:**

- część opisowa,
- plan orientacyjny skala 1: 25 000 rys. 1,
- plan zagospodarowania skala 1: 500 rys. 2,

**Część III – projekt architektoniczno-budowlany:**

- opis techniczny,
- przekroje normalne skala 1: 50 rys. 3,
- przekrój podłużny skala 1: 500/50 rys. 4,
- przekrój przepustu skala 1: 50 rys. 5,

**Część IV – kosztorysowa:**

- przedmiar robót z obliczeniami.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Bolesław Śliwiński upr. bud. GP 7342/1294/94 (Woj. Piłski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
Asystent	mgr Jolanta Śliwińska	
Sprawdził	mgr inż. Czesław Chorąży	

31 lipiec 2012 r.

## Spis zawartości

	nr kartki
<b>Temat projektu</b> .....	1
<b>Strona tytułowa</b> .....	2
spis zawartości .....	3
oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	4
kserokopie uprawnień projektanta i sprawdzającego .....	5-8
informacja o bioz .....	9
<b>Część I – uzgodnienia:</b> .....	10
wypis z planu zagospodarowania terenu .....	11-23
decyzja o ustaleniu lokalizacji .....	24-29
załącznik do decyzji .....	30
opinia nr 157/2012 Starostwa Powiatowego w Chodzieży .....	31-32
załącznik do opinii jw. ....	33-35
uzg. lokalizacji obiektu WSG w Poznaniu .....	36
załącznik do opinii jw. ....	37-39
<b>Część II – projekt zagospodarowania terenu:</b> .....	40
część opisowa .....	41-42
plan orientacyjny skala 1: 25 000 rys. 1 .....	43
plan zagospodarowania skala 1: 500 rys. 2 .....	44-46
<b>Część III – projekt architektoniczno-budowlany:</b> .....	47
opis techniczny .....	48-54
przekroje normalne skala 1: 50 rys. 3 .....	55
przekrój podłużny skala 1: 500/50 rys. 4 .....	56-57
przekrój przepustu skala 1: 50 rys. 5 .....	58
<b>Część IV – kosztorysowa:</b> .....	59
przedmiar robót z obliczeniami .....	60-93

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Nazwa zadania: **przebudowa dróg gminnych w Budzynie.**
2. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego: drogi gminne nr: 201 546P i 201 547P – roboty wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego.  
Występują następujące roboty:
  - ziemne – korytowanie pod nawierzchnie,
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża, podsypki i podbudowy,
  - wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
  - ustawienie krawężników, obrzeży niskich i wysokich,
  - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i betonowej kostki brukowej.
3. Wykaz istniejących obiektów:
  - sieć wodociągowa,
  - sieć telefoniczna,
  - sieć energetyczna,
  - sieć gazowa.
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
  - sieć uzbrojenia terenu a szczególnie sieć energetyczna i gazowa,
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:
  - ruch samochodowy i pieszy.
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu:
  - wywiesić odpowiednie tablice informacyjne i ostrzegawcze,
  - użytkowników sąsiadujących posesji należy poinformować o czasie i miejscu występujących zagrożeń wynikających z prowadzenia robót.
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwo wynikających z prowadzenia robót:
  - wydzielenie terenu prowadzenia robót,
  - rozmieszczenie tablic ostrzegawczych,
  - wyznaczenie dróg objazdowych i ruchu pieszego,
  - wyznaczenie dróg transportowych i ewakuacyjnych,
  - wyznaczenie miejsc składowania materiałów,
  - opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu.

# **Część I uzgodnienia**

**Przebudowa dróg gminnych  
Budzyń os. Piaski**

# **Część II**

## **projekt zagospodarowania terenu**

**Przebudowa dróg gminnych  
Budzyń os. Piaski**

**Część opisowa**  
**do projektu zagospodarowania terenu**  
**przebudowy dróg gminnych nr: 201 546P i 201 547P**  
**Budzyń os. Piaski**

**I. Przedmiot opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy dróg gminnych nr: 201 546P Podstolice – Budzyń – dr. pow. 1188P od km 4+325,00 do km 4+697,90; 201 547P/B od km 0+003,00 do km 0+144,00; 201 547P/C od km 0+003,00 do km 0+301,00; 201 547P/D od km 0+003,00 do km 0+166,50 – utwardzenie nawierzchni jezdni i chodników w Budzynie na os. Piaski.

**II. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy w Budzynie,
- mapa geodezyjna w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735),
- rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

### **III. Stan istniejący**

Obecnie jezdnie mają nawierzchnię gruntową doziarnioną tłuczniem, zniszczoną po długoletniej eksploatacji i licznych przekopach. Zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie za pomocą spadków na przyległy teren.

### **IV. Warunki gruntowe**

W miejscu projektowanej przebudowy drogi występują następujące warunki gruntowe:

- warstwa ziemi roślinnej 20 cm (pobocze),
- piasek gliniasty (do głębokości kopania),
- woda gruntowa na głębokości 1,50 m,
- głębokość przemarzania 0,80 m,
- grupa nośności podłoża gruntowego G<sub>2</sub>.

### **V. Zestawienie powierzchni**

- |            |                           |
|------------|---------------------------|
| - jezdnia  | 5 421,01 m <sup>2</sup> , |
| - chodniki | 2 227,50 m <sup>2</sup> , |
| - zjazdy   | 876,25 m <sup>2</sup> ,   |
| - zieleń   | 2 324,70 m <sup>2</sup> . |

### **VI. Informacyjne o ochronie konserwatorskiej**

Teren na którym projektowana jest przebudowa drogi nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **IV. Zieleńce i zadrzewienie**

Nie projektuje się wykonania zieleńców. Niewielkie ilości humusu rozplantować na poboczu. Na projektowanym odcinku istniejące zadrzewienie nie koliduje z planami przebudowy. Nie projektuje się nowych nasadzeń ani uzupełnienia istniejącego zadrzewienia.



# **Część III**

## **projekt architektoniczno- budowlany**

**Przebudowa dróg gminnych  
Budzyń os. Piaski**

# **Opis techniczny do projektu przebudowy dróg gminnych nr: 201 546P i 201 547P Budzyń os. Piaski**

## **I. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy dróg gminnych nr: 201 546P Podstolice – Budzyń – dr. pow. 1188P od km 4+325,00 do km 4+697,90; 201 547P/B od km 0+003,00 do km 0+144,00; 201 547P/C od km 0+003,00 do km 0+301,00; 201 547P/D od km 0+003,00 do km 0+166,50 – utwardzenie nawierzchni jezdni i chodników w Budzynie na os. Piaski..

## **II. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy w Budzynie,
- mapa geodezyjna w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. nr 71 z 2000 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735),
- rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

## **III. Stan projektowany**

Dane wyjściowe:

**dr. nr 201 546P:**

- klasa drogi (ulicy) –L;  $V_p=50$  km/h; KR 2;
- jezdni:
- szerokość 2 x 3,00 m,
  - pochylenie podłużne –  $\leq 9\%$ ,

- pochylenie poprzeczne – 2%,
- pp daszkowe dla  $R \geq 220,0$  m,
- promień prawoskrętów  $r \geq 6,0$  m.

chodnik:

- szerokość – 1,50 m (wyj. 1,00 m),
- pochylenie podłużne –  $\leq 8\%$ ,
- pochylenie poprzeczne – 1% do 3%,

zjazdu:

- szerokość jezdni min. 3,0 m,
- skosy 1:1,
- pochylenie podłużne – max. 5% (5,0 m od krawędzi), na dalszym odcinku 15%.

**dr. nr 201 547P** (ograniczenie do 12 t):

- klasa drogi (ulicy) –D;  $V_p=30$  km/h; KR 2;

jezdni:

- szerokość 2 x 2,50 m,
- pochylenie podłużne –  $\leq 12\%$ ,
- pochylenie poprzeczne – 2%,
- pp daszkowe dla  $R \geq 70,0$  m,
- promień prawoskrętów  $r \geq 6,0$  m.

chodnik:

- szerokość – 1,50 m (wyj. 1,00 m),
- pochylenie podłużne –  $\leq 8\%$ ,
- pochylenie poprzeczne – 1% do 3%,

zjazdu:

- szerokość jezdni min. 3,0 m,
- skosy 1:1,
- pochylenie podłużne – max. 5% (5,0 m od krawędzi), na dalszym odcinku 15%.

W związku z tym, że na ulicach wewnętrznych planuje się wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów o ciężarze większym niż 12 t i ze względu na warunki terenowe zmniejszono promienie łuków poziomych i zrezygnowano z ich poszerzeń.

Dla powyższych parametrów zaprojektowano następujące elementy drogi:

Konstrukcje nawierzchni (wybrano na podstawie załącznika nr 5 do „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430):

► nawierzchnia drogi **201 546P**:

- szerokość jezdni – 2 x 3,00 m,
- 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
- 18 cm – podbudowa pomocnicza – chudy beton,
- 7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy o stabilności  $\geq 8,0$  mm,

- 4 cm – warstwa ścieralna – mieszanka mastyksowo-grysowa (SMA) o module sztywności  $\geq 16,0$  MPa,

► nawierzchnia dróg **201 547P**:

- szerokość jezdni – 2 x 2,50 m,
- 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
- 18 cm – podbudowa pomocnicza – chudy beton,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa (4:1),
- 8 cm – warstwa ścieralna – kostka betonowa 8 cm wibroprasowana I gat., kl. I,

► zjazdy na posesje:

- szerokość jezdni – zmienna
- 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
- 16 cm – podbudowa zasadnicza – chudy beton,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa (4:1),
- 8 cm – warstwa ścieralna – kostka betonowa 8 cm wibroprasowana I gat., kl. I,

► chodnik:

- szerokość chodnika – 1,50 m,
- 5 cm – podsypka piaskowo-cementowa (4:1),
- 6 cm – warstwa ścieralna – kostka betonowa 6 cm wibroprasowana I gat., kl. I,

► chodnik – ciąg pieszo-rowerowy:

- szerokość – 2,50m,
- 10 cm – warstwa odcinająca – piasek,
- 10 cm – podbudowa – chudy beton,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa (4:1),
- 6 cm – warstwa ścieralna – kostka betonowa 6 cm wibroprasowana I gat., kl. I,

Dokładne obmiary powierzchni znajdują się w obliczeniach do przedmiaru robót.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planach sytuacyjnych (rys. nr 2).

### Zjazdy.

Zaprojektowano umocnienie istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego.

Na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią zjazdu należy ustawić betonowy krawężnik najazdowy 15\*22\*75/100 cm częściowo zatopiony na ławie betonowej.

Na zakończeniu zjazdów z kostki betonowej należy ustawić obrzeże betonowe 8\*30\*75/100 cm całkowicie wtopione na ławie betonowej na całej jego szerokości.

Obrzeże betonowe to należy również ustawić po zewnętrznej stronie zjazdów w miejscu gdzie nawierzchnia nie będzie bezpośrednio sąsiadować z chodnikiem. Do celów obliczeniowych należy przyjąć 100 % kostek barwionych. Umożliwi to kolorystyczne wyodrębnienie istotnych elementów w pasie chodnika i podniesienie wielkości uzyskanego efektu estetyczno – wizualnego.

Spoiny uzupełnić odsianym piaskiem poprzez jego wmulenie między kostkami wodą.

Obmiary z lokalizacją zjazdów znajdują się w obliczeniach do przedmiaru robót.

Zjazdy oznaczono na planach sytuacyjnych (rys. nr 2) wg legendy.

Szczegóły wykonania zjazdów – ST D-08.04.01. Zjazdy, oraz D-08.02.02. Nawierzchnie z kostki betonowej.

### Chodnik

Na całej długości projektowanego chodnika przyjęto jego szerokość w 1,50 m, ścieżka pieszo-rowerowa szerokości 2,50 m, ze spadkiem poprzecznym 1,5 %.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć 100 % kostek barwionych.

Spoiny między kostkami uzupełnić odsianym piaskiem poprzez jego wmulenie wodą.

Chodnik obramowany jest obrzeżem chodnikowym betonowym kolorowym 6\*20\*75/100 cm całkowicie wtopionym w sąsiedztwie projektowanych zieleńców.

Dokładny obmiar chodnika przedstawiono w przedmiarze robót a oznaczono go na planach sytuacyjnych (rys. nr 2) wg legendy.

Szczegóły – ST D-08.02.02. Chodniki z kostki brukowej betonowej.

### Jezdnia

Projektuje się warstwy jezdne drogi nr 201 546P bitumiczne a pozostałych dróg z betonowej kostki brukowej szarej (kolorowej w obrębie skrzyżowań) o szerokości 5,00 m.

Spoiny uzupełnić odsianym piaskiem poprzez jego wmulenie między kostkami wodą.

Na krawężniach należy ustawić krawężnik betonowy 15\*30\*75/100 cm jako wystający na ławie betonowej.

Obmiary znajdują się w obliczeniach do przedmiaru robót.

Jezdnię oznaczono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) wg legendy.

Szczegóły wykonania – ST D-08.02.02. Nawierzchnie z kostki betonowej.

### Ławy betonowe, krawężniki, i obrzeża.

W ramach opracowania niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących ław z betonu B-15:

- ława betonowa zwykła - dla krawężników częściowo zatopionych na zjazdach (do 4 cm) i na zakończeniu zjazdów jak również obniżeniach na przejściach dla pieszych (do 2 cm lub do 1 cm w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej) w ilości od 0,03 do 0,04 m<sup>3</sup>/mb w zależności od rodzaju i wielkości opornika (krawężnika) oraz jego usytuowania względem nawierzchni,
- ława betonowa z oporem dla krawężników pozostałych wystających w ilości od 0,06 do 0,08 m<sup>3</sup>/mb z zależnościami jak wyżej.

Krawężniki uliczne betonowe 15\*30\*75/100 cm (klasa I, I gatunek) jako wystające lub krawężniki najazdowe 15\*22\*75/100 cm, obniżone na zjazdach i przejściach dla pieszych wraz z przejściowymi krawężnikami skośnymi (lewym i prawym).

Dokładny obmiar krawężnika przedstawiono w przedmiarze robót.

Obrzeże betonowe 8\*30\*75 - 100 cm (klasa I, I gatunek), powinny być ułożone jako całkowicie wtopione na ławie betonowej jw. na zakończeniu zjazdów, Dokładny obmiar opornika przedstawiono w przedmiarze robót.

Betonowe obrzeże chodnikowe 6\*20\*75/100 cm (klasa I, I gatunek) powinny być ułożone jako całkowicie wtopione w miejscu połączenia chodnika z zielenicami.

Dokładny obmiar obrzeża chodnikowego przedstawiono w przedmiarze robót.

Spoinowanie wszystkich powyższych elementów betonowych należy wykonać z zachowaniem należytej staranności, pamiętając przy ich układaniu o zachowaniu odstępów między elementami do 1,00 cm i dokładnym zwilżeniu powierzchni tak, by spoina miała możliwość poprawnego związania. Menisk spoiny – wklęsły. Nie wolno dopuścić do zabrudzenia łączonych powierzchni elementów zaprawą przy wykonywaniu spoinowania krawężników, oporników i obrzeży.

Szczegóły – ST D-08.01.01. Krawężnik betonowy i D-08.03.01. Obrzeża betonowe.

### Roboty ziemne.

Z uwagi na umiejscowienie opracowania w istniejącym terenie z rozmieszczeniem szeregu punktów stałych i niezmiennych wysokościowo, jak również z uwagi na niewielkie możliwości terenowo przestrzenne, roboty ziemne polegać będą w większości na niewielkich korektach profilu

podłużnego celem uzyskania spadków do kratek ściekowych oraz na wykonaniu koryta pod projektowaną jezdnią i chodnikiem. Roboty ziemne to w większości wykopy (usunięcie ziemi roślinnej) oraz dowóz gruntu (nasypy) w miejsce usuniętej ziemi roślinnej. Uzyskane masy z wykopów należy przeznaczyć na uzupełnienie w najbliższym sąsiedztwie projektowanych zieleńców. Ewentualny nadmiar ziemi wywieźć na odkład. Obliczenie robót ziemnych przedstawiono w przedmiarze robót. Po wykonaniu robót ziemnych należy wykonać wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego do  $W_z=0,98$ . Szczegóły prowadzenia i wykonania robót ziemnych – ST D-02.00.01. Roboty ziemne - wymagania ogólne, oraz D-01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu i darniny.

#### Odwodnienie jezdni i przyległego terenu.

Projektowana nawierzchnia zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez takie wyprofilowanie ich przekroju podłużnego, który spowoduje ich odprowadzenie do projektowanej kanalizacji deszczowej lub w stronę drogi powiatowej. Wzdłuż drogi powiatowej planuje się odtworzenie rowu przydrożnego i wykonanie przepustu z wybrukowanymi skarpami: wlotu i wylotu.

#### Zieleń.

W celu uzyskania natychmiastowej poprawy walorów estetycznych projektowanych elementów, planowane jest wykonanie zieleńców. Do zabudowania górnych warstw zieleńców należy przeznaczyć humus w wyniku jego usunięcia spod projektowanych jezdni i chodników. Po rozplantowaniu humusu należy te tereny obsiać dodatkowo trawą. Miejsce wykonania zieleńców oznaczono na planach sytuacyjnych wg. legendy (rys. nr 2), a obmiar uwzględniono w załączonym przedmiarze robót.

Szczegóły wykonania w ST D-09.01.01. Zieleń drogowa.

#### Oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Na przebudowanej drodze planuje ograniczenia szybkości a w związku z tym wprowadza się, na całej długości, strefę ograniczonej szybkości (30 km/h) i zakazu wjazdu pojazdów o ciężarze powyżej 12 t, oraz podporządkowanie ulic w stosunku do drogi gminnej nr 201 546P i powiatowej. Szczegółowe wytyczne wykonania i ustawienia znaków zawarte są w rozporządzeniu MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

#### Regulacja urządzeń obcych.

Do regulacji są studnie kanalizacji sanitarnej, zawory wodne i gazowe.  
Szczegóły – ST Regulacja pionowa urządzeń obcych.

#### Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 07.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r.).

Szczegóły techniczne wykonania robót w postaci szczegółowych specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować.

Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót. Szczegółowe specyfikacje techniczne obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Całość wykonanych robót musi być geodezyjnie zinwentaryzowana.

lipiec 2012 r.



# **Część IV**

## **kosztorysowa**

**Przebudowa dróg gminnych  
Budzyń os. Piaski**