

*egz. 1*

**Projekt**  
**przebudowy – utwardzenia**  
**jezdni drogi gminnej**  
**nr 201 545P w Podstolicach**

**Gmina Budzyń**

**Branża: drogowa**

**Obiekt: drogi gminne nr: 201 545P**

**działka nr 46**

**Inwestor: Gmina Budzyń**

**ul. Lipowa 6**

**Zawartość projektu:**

**Część I – projekt architektoniczno-budowlany:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1
- plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2
- przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3
- przekroje przepustu skala 1:50 rys. 4

**Część II – kosztorysowa:**

- przedmiar robót

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Bolesław Śliwiński</b> upr. bud. nr GP 7342/1294/94 (Woj. Pilski) Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa WKP/BD/5121/01	
<b>Asystent</b>	<b>mgr Jolanta Śliwińska</b>	

październik 2012 r.

## Spis zawartości

	nr kartki
<b>Temat projektu</b> .....	1
<b>Strona tytułowa</b> .....	2
spis zawartości .....	3
<b>Część I – projekt architektoniczno-budowlany:</b>	4
opis techniczny .....	5-7
plan orientacyjny skala 1: 50 000 rys. 1 .....	8
plan sytuacyjny skala 1: 1 000 rys. 2 .....	9
przekrój normalny skala 1: 50 rys. 3 .....	10
przekroje przepustu skala 1:50 rys. 4 .....	11
<b>Część II – kosztorysowa:</b> .....	12
tabela robót ziemnych .....	13
przedmiar robót .....	14-15

**Część I**  
**projekt architektoniczno-  
budowlany**

**Przebudowa drogi gminnej nr 201 545P**

# **Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej nr 201 545P w Podstolicach**

## **I. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje opracowanie projektu przebudowy – utwardzenia jezdni drogi gminnej nr **201 545P** w Podstolicach od km 0+000,00 do km 1+272,00 o długości 1 272,00 m.

## **II. Podstawa opracowania**

- zlecenie Gminy Budzyń,
- wizja lokalna w terenie,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. nr 71 z 2000 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.),
- wytyczne projektowania dróg -WPD-3 z 1995 r.

## **III. Stan istniejący**

Obecnie remontowana droga mają jezdnię o nawierzchni z kruszywa naturalnego uzupełnionego różnorodnymi materiałami jak: żużel, żwir, piasek itp. lub tylko gruntowe o szer. 3,00 – 4,20 m. Szerokość korony 5,00 – 6,00 m a szerokość pasa drogowego 8,00 m. Niweleta jezdni na znacznej długości na poziomie przyległego terenu lub poniżej terenu. Brakuje rowów przydrożnych.

## **IV. Stan projektowany**

Dane wyjściowe:

- klasa drogi –L;  $V_p=40$  km/h; KR 1;
- przekrój podstawowy jezdni 4,00 m,
- promień łuku poziomego  $\geq 250$  m dla spadku poprzecznego jak na prostej,
- max pochylenie podłużne 10%,
- promienie łuków wklęsłych i wypukłych 600 m.

#### Przebieg drogi w planie

Nie projektuje się zmian w przebiegu drogi w planie.

Przebieg drogi patrz plan lokalizacyjnych rys. nr 2.

#### Przebieg drogi w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym droga przebiega po istniejących spadkach podłużnych z lokalnymi zaniżeniami niwelety.

#### Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadów poprzecznych i podłużnych na przyległy teren i do rowu przydrożnego.

#### Przekrój normalny

W związku z tym istniejące podłoże jest zdeformowane i lokalnymi zaniżeniami, projektuje się wykonać roboty ziemne nadając spadek podłużny umożliwiający odprowadzenie wód do lokalnego zaniżenia terenu w km 0+216,25 następnie wyprofilować i zagęścić korpus drogi nadając mu 3% spadek jednostronny. Nawierzchnię dróg planuje się wykonywać z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm na 10 cm warstwie odcinającej z piasku. Wykonujemy ją w dwóch warstwach: dolna warstwa grubości 15 cm z tłucznia grubego, górna warstwa grubości 5 cm z tłucznia drobnego granitowego jako zaklinowanie dolnej warstwy. Przyjęto szerokość jezdni 4,00 m. Rów przydrożny, lewostronny z wykorzystaniem gruntu na nasypy. Pod jezdnią główną drogi należy wykonać dwa przepusty o średnicy 80 cm z wybrukowaniem skarp wlotu i wylotu. Natomiast pod zjazdami należy wykonać przepusty o średnicy 40 cm.

Pobocza wykonać w ramach robót ziemnych na szerokość 0,50 – 1,00 m zależnie od sytuacji terenowej, nadając im spadek 6% zgodnie ze spadkiem poprzecznym jezdni.

#### Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego (ustawa z dnia 04.07.1994 r.; tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r.).

Szczegóły techniczne wykonawstwa robót w postaci szczegółowych specyfikacji technicznych w oddzielnym opracowaniu wykonawca powinien bezwzględnie stosować. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót z tym, że ze względu na niewielkie zakresy poszczególnych odcinków, formy badań zostaną ustalone bezpośrednio przed wykonaniem poszczególnych asortymentów robót. Szczegółowe specyfikacje techniczne, obliczenia do przedmiaru robót, przedmiar robót i inne dane zawarte w projekcie powinny mieć decydujący głos w przypadku sporów technicznych i obmiarowych. W obrębie istniejących uzbrojeń, roboty bezwzględnie wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu uzbrojeń należy ten fakt zgłosić służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

wrzesień 2012 r.

## **Część II**

### **kosztorysowa**

**Przebudowa drogi gminnej nr 201 545P**